

B 463, Instandsetzung Tunnel Albstadt-Laufen

Bürgerinformation am 20. Februar 2024 in Albstadt-Laufen



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Agenda

- Instandsetzung Tunnel Albstadt-Laufen
 - Wieso wird diese Maßnahme notwendig
 - Was wird gemacht
- Vorstellung Gesamtprojekt
 - Tunnel Laufen
 - Brücke über die Eyach bei Albstadt-Laufen
 - Brücke über den Meßstetter Talbach in Albstadt-Lautlingen
 - Fahrbahndeckenerneuerung Balingen-Dürrwangen bis Albstadt-Laufen
 - Fahrbahndeckenerneuerung Albstadt-Laufen bis Albstadt-Lautlingen
 - Fahrbahndeckenerneuerung in Albstadt-Lautlingen in Kombination mit Wasser- und Stromverlegungsarbeiten durch die Albstadtwerke
- Verkehrsführung und Vorstellung der Maßnahmen in den Ortsteilen
- Fragen aus der Bevölkerung

Allgemeine Punkte

- Wir bauen weil es notwendig ist. (Wird später klar werden.)
- Wir versuchen die Belastungen des Einzelnen so gering wie möglich zu halten.
- Deshalb koordinieren wir die einzelnen Baumaßnahmen so, dass wir das Optimum herausholen können.
- Warum dauert das so lang?
 - Der Tunnel benötigt ca. 16 Monate.
 - Der Ersatzneubau der Brücke ist ans Gewässer gebunden.
(u.a. Laichzeit der Fische)
Deshalb Eingriff in Eyach nur von Juli bis September.
=> Juli 2024 bis September 2025 (15 Monate)

Sanierung Tunnel Albstadt-Laufen

- Notwendigkeit
- Maßnahmen

Sanierung Tunnel Albstadt-Laufen

Notwendigkeit

1. Veraltete Technik und Fortführung der Regelwerke

- Technik ist bereits über 20 Jahre alt (Hardware und Software)
(Freigabe: August 2001)
- RABT
Richtlinien für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln
- EABT-80/100
Empfehlungen für die Ausstattung und den Betrieb von
Straßentunneln mit einer Planungsgeschwindigkeit von 80 km/h
oder 100 km/h
- ÜLT
Übergeordnete Leitechnik für Bundes- und Landesstraßentunnel

Sanierung Tunnel Albstadt-Laufen

Notwendigkeit

2. Eisbildung im Tunnel



Sanierung Tunnel Albstadt-Laufen

Maßnahmen im Tunnel

Aktualisierung / Neubau der Betriebstechnik

- Anpassung an bestehendes Regelwerk
- Beleuchtung (Umstellung auf LED zur Energieeinsparung)
- Tunnellüftung
- Wechselverkehrszeichen
- Notrufnischen
- Videoüberwachung
- Lautsprecheranlage
- Brandmeldeanlage
- Rundfunk und Mobilfunk
- Sensoren (Sichttrübung, Brand, ...)
- ...

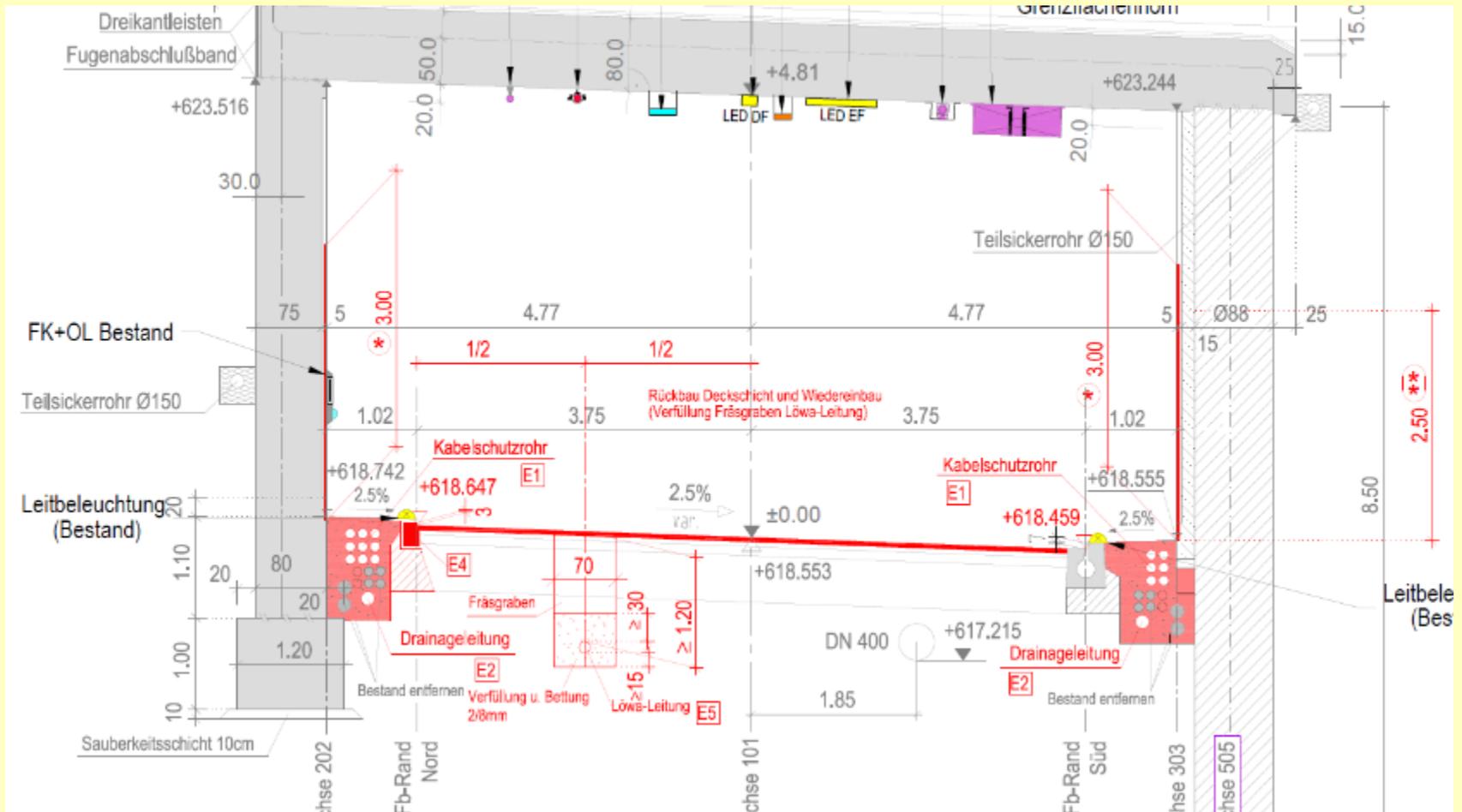
Sanierung Tunnel Albstadt-Laufen

Maßnahmen

Daraus resultierende bauliche Veränderungen

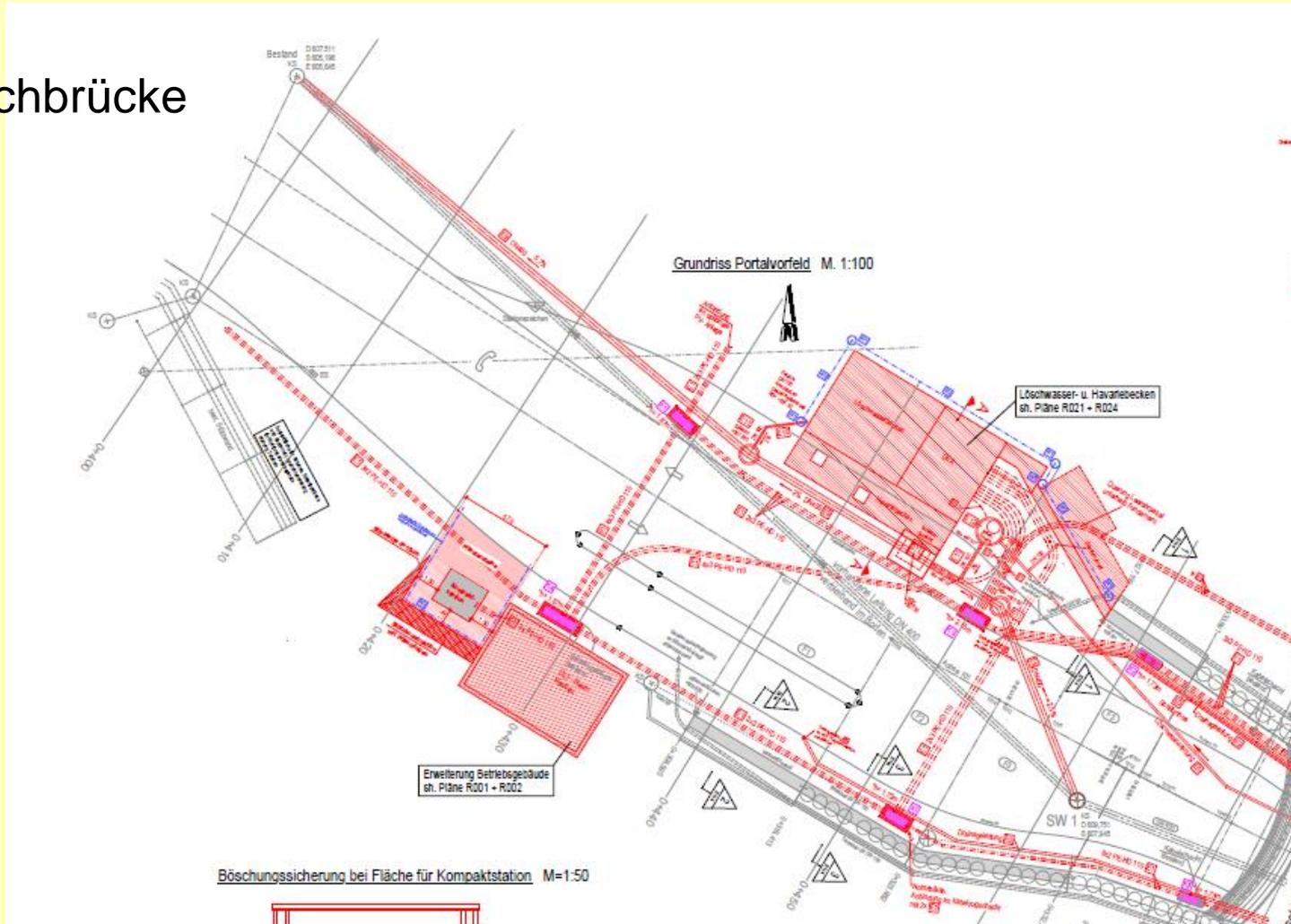
- Erweiterung Betriebsgebäude (Erhöhung um 1 Stockwerk)
- Einbau Löschwasserleitung
- Neubau Löschwasser- und Havariebecken (Rückhalt wasser-gefährdender Stoffe)
- Umbau Notausstieg (Entrauchungsanlage)
- Vergrößerung der Notruf- und der Lüfternischen
- Erneuerung/Erweiterung der Drainageleitungen (Aufbruch der Blockfugen)
- Sanierung der Wände (Abtrag Tunnelinnenschale und Auftrag aufgehellter Beton 3 cm)
- Barrierefreiheit des nördlichen Notgehwegs
- neuer Fahrbahnbelag

Tunnel - Regelquerschnitt



Tunnel - Portalvorfeld West

Eyachbrücke



Albstadt-
Laufen



Tunnel - Zahl des Tages

60

Tunnel - Zahl des Tages

60

Über

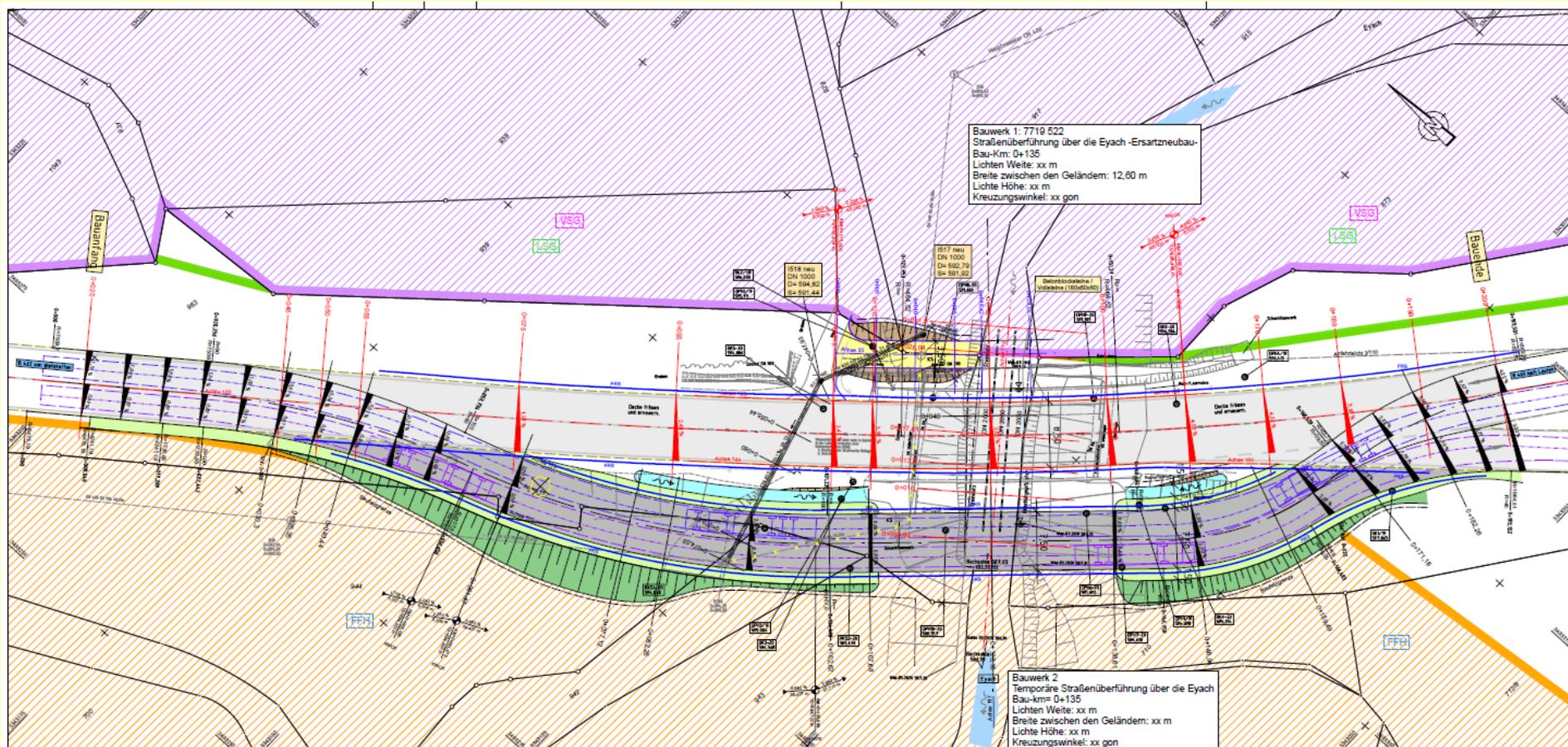
km Kabel werden am Tunnel neu verlegt.

Vorstellung Gesamtprojekt

Brücke über die Eyach - Ersatzneubau



Brücke über die Eyach Ersatzneubau - Verkehrsführung



Brücke über die Eyach

Ersatzneubau

Note der letzten Hauptprüfung: **3,3**

- RI-ERH-ING – (Richtlinien für die Erhaltung von Ingenieurbauten)
- RI-EBW-PRÜF – (Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen)
- Zustandsnote

„Die Zustandsnoten für Ingenieurbauwerke ... werden unter Berücksichtigung der Schadensauswirkung auf die ‚Standicherheit‘, ‚Verkehrssicherheit‘ und ‚Dauerhaftigkeit‘ der Konstruktion berechnet und sechs Zustandsnotenbereichen zugeordnet. Diese sind wie folgt definiert:“

Brücke über die Eyach

Ersatzneubau

1,0 – 1,4	sehr guter Zustand
1,5 – 1,9	guter Zustand
2,0 – 2,4	befriedigender Zustand
2,5 – 2,9	ausreichender Zustand
3,0 – 3,4	nicht ausreichender Zustand

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind. Instandsetzung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind umgehend erforderlich.

3,5 – 4,0	ungenügender Zustand
-----------	----------------------

Brücke über Meßstetter Talbach - Sanierung

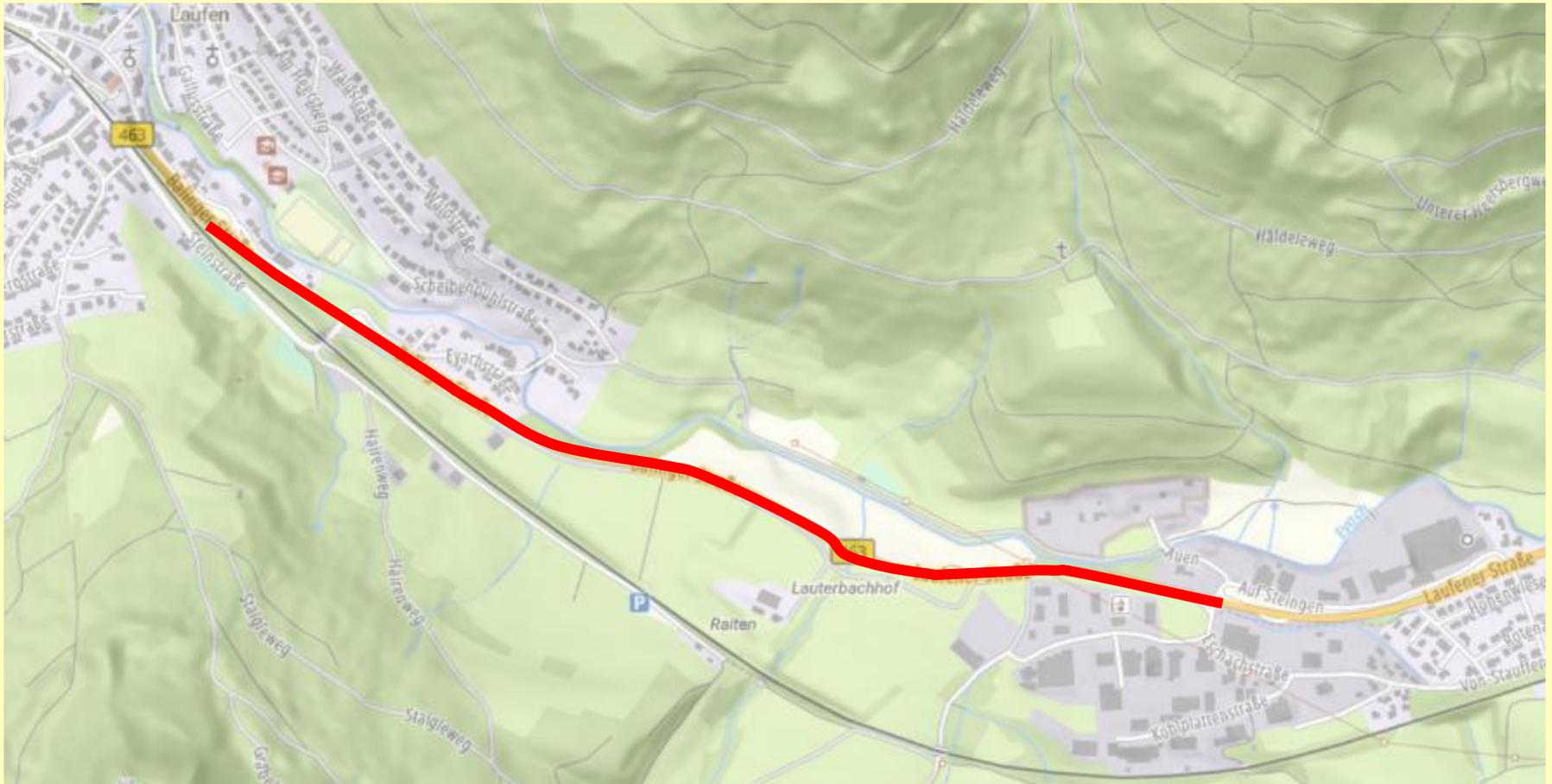
Bauwerks-Note: 2,7
(ausreichender Zustand)



Fahrbahndeckenerneuerung BL-Dürrwangen bis A-Laufen



Fahrbahndeckenerneuerung A-Laufen bis A-Lautlingen



Fahrbahndeckenerneuerung in Albstadt-Lautlingen



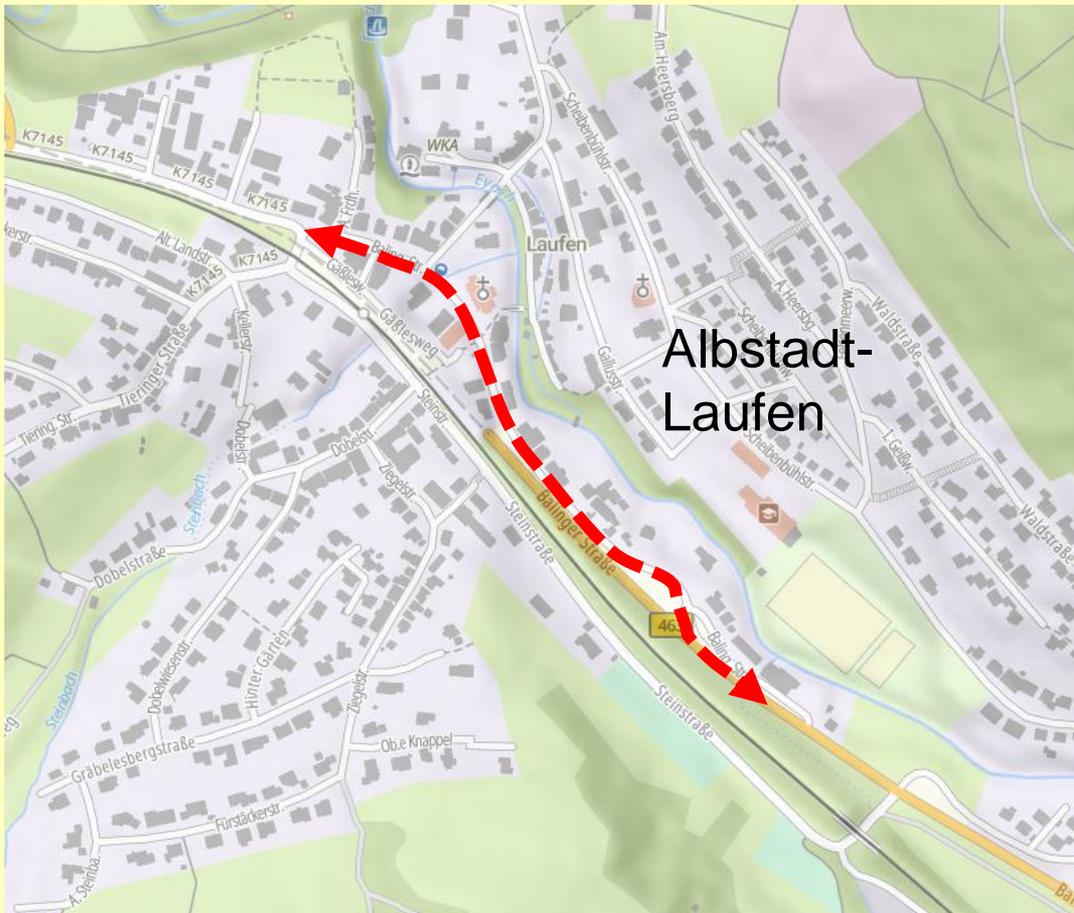
Verkehrsführung Zeitliche Einordnung Vorstellung Maßnahmen in den Ortsteilen

Verkehrsführung

Umleitungsstrecke - Historie

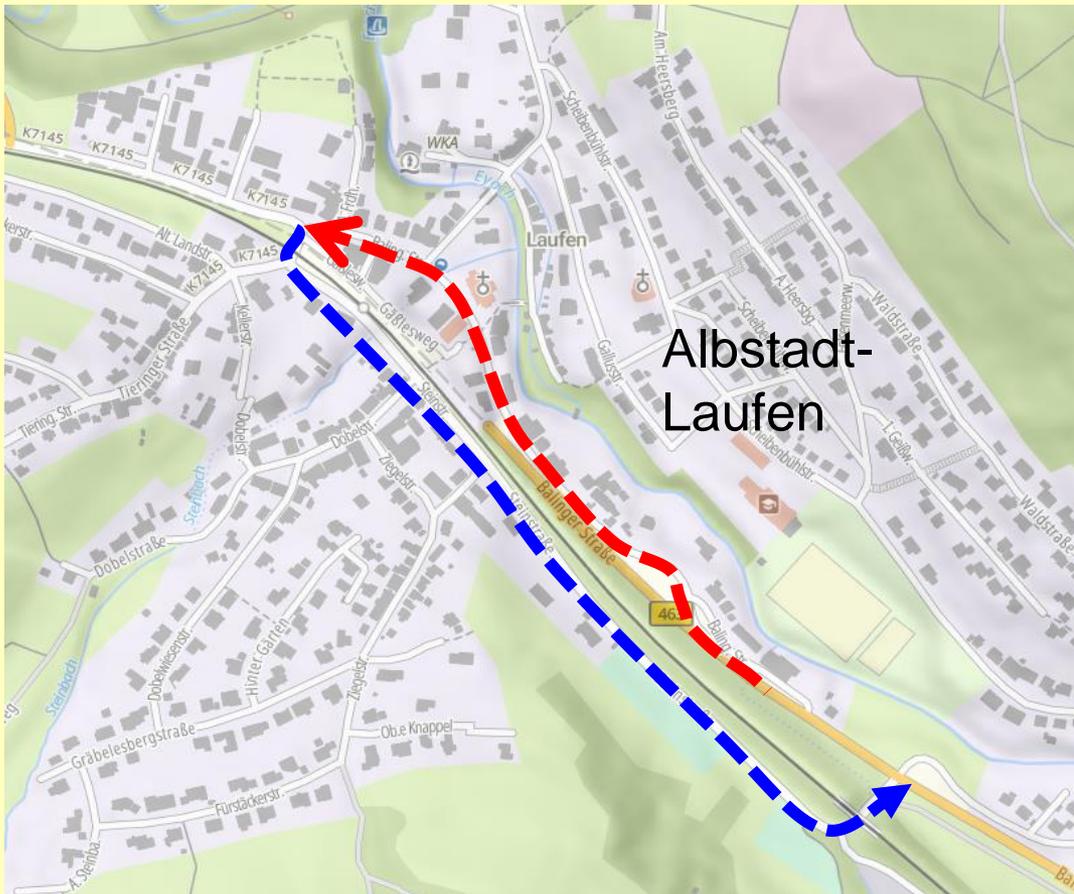
- Frühzeitige Einbindung der Kommunen zur Findung einer einvernehmlichen Lösung der Umleitungsführung
- Ergebnis:
 - Fahrtrichtung SIG über Laufen und Lautlingen;
 - Fahrtrichtung BL über Margrethausen, Pfeffingen, Zillhausen, Stockenhausen, Dürrwangen

Verkehrsführung Umleitungsstrecke - Historie



Umleitung über die Balinger
Straße in Albstadt-Laufen im
Gegenverkehr

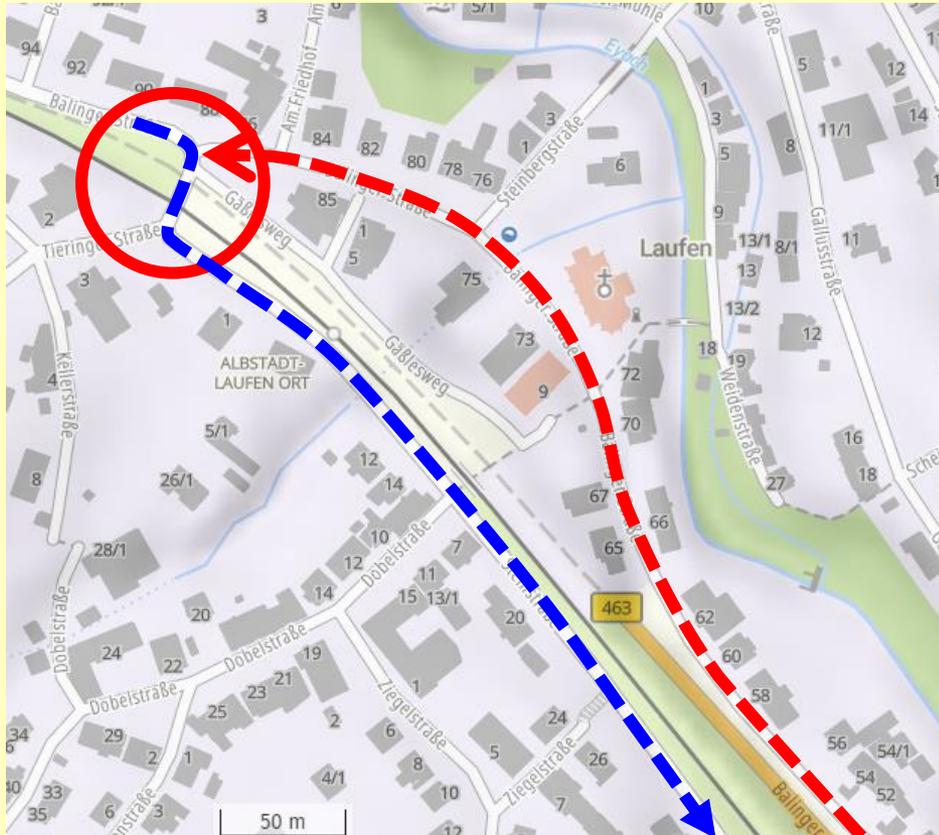
Verkehrsführung Umleitungsstrecke - Historie



Fahrtrichtung BL
über Balinger Straße

Fahrtrichtung SIG
über Steinstraße

Verkehrsführung Umleitungsstrecke - Historie



Jedoch:
Schlüsselstelle
Bahnübergang

Bahnübergang mit Schwer-
verkehr nicht befahrbar

=> lässt Bahn nicht zu

=> Trennung Pkw-Lkw
technisch nicht umsetzbar

Verkehrsführung Umleitungsstrecke - Historie



Schlüsselstelle Bahnübergang



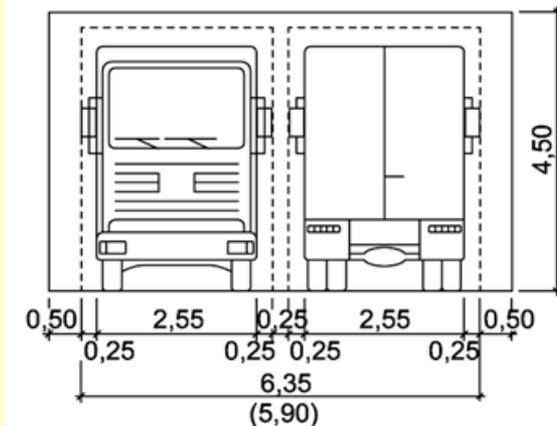
Verkehrsführung Umleitungsstrecke - Historie



Entwicklung seit Ende 2023:

Stadt will die Balingen Straße so ausbauen, dass Begegnung Lkw-Lkw möglich ist.
=> Reduzierung der Umleitungsführung über die Ortsteile von Albstadt und Balingen auf ein Minimum.

Begegnen



Verkehrsführung Umleitungsstrecke – Routen

Warum dann nicht dauerhaft die Gegenverkehrslösung durch Laufen?

- Herstellung und Rückbau der Behelfsumfahrung Eyachbrücke
- Sanierung der Brücke über den Meßstetter Talbach in Lautlingen
- Fahrbahndeckenerneuerungen

Verkehrsführung Umleitungsstrecke - Regelwerk

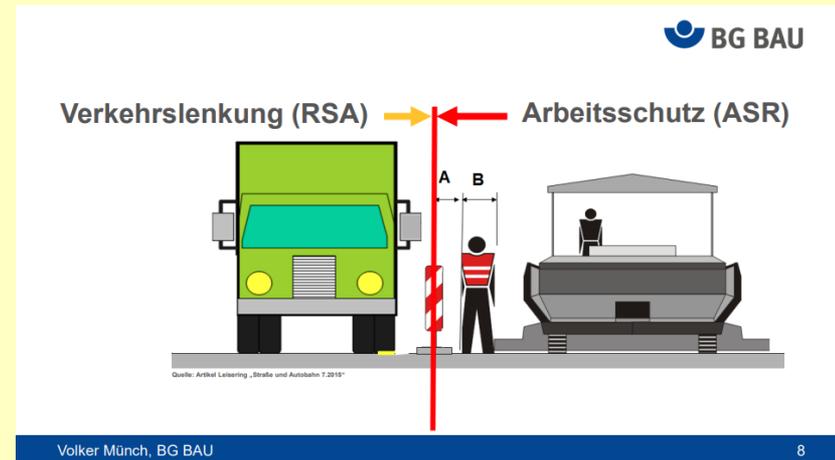
RSA

Richtlinien zur verkehrsrechtlichen Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen

ASR 5.2

Arbeitsstättenregel

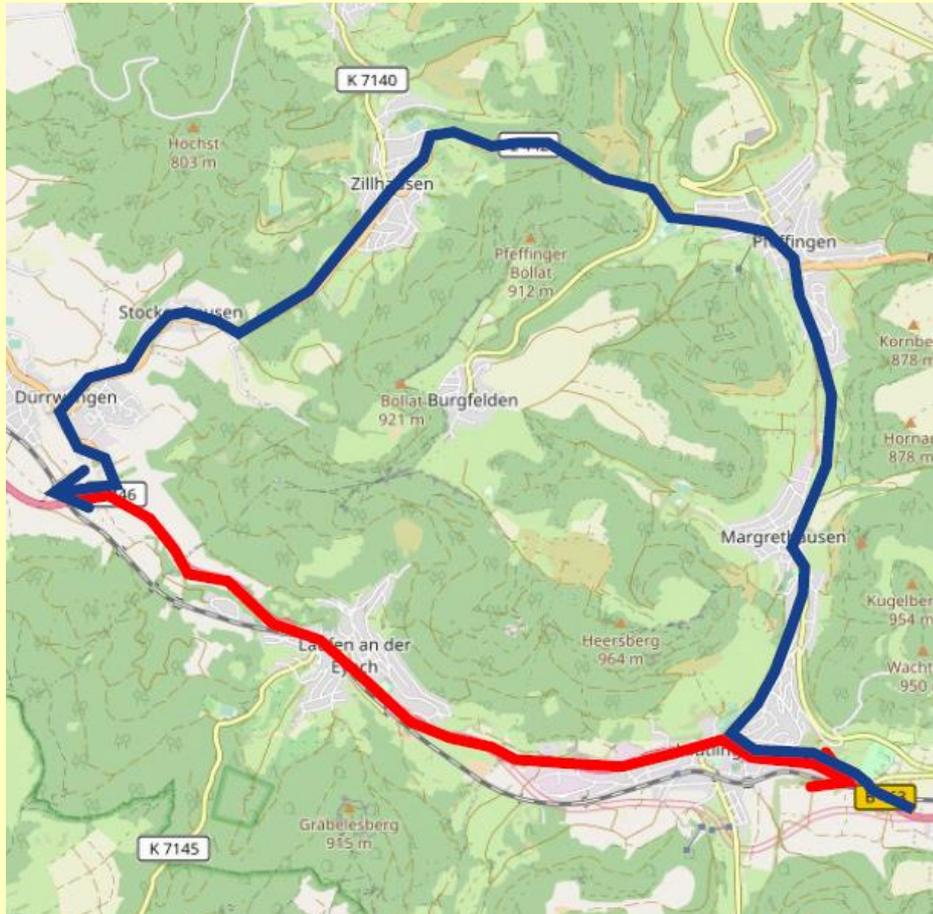
Handlungshilfe für das Zusammenwirken von ASR 5.2 und RSA bei der Planung von Straßenbaustellen im Grenzbereich zum Straßenverkehr



StVO
ZTV-SA (Zusätzl. Technische
Vertragsbedingungen und
Richtlinien für Sicherungsarbeiten
an Arbeitsstellen an Straßen)

Arbeitsschutzgesetz
Baustellenverordnung
Arbeitsstättenverordnung

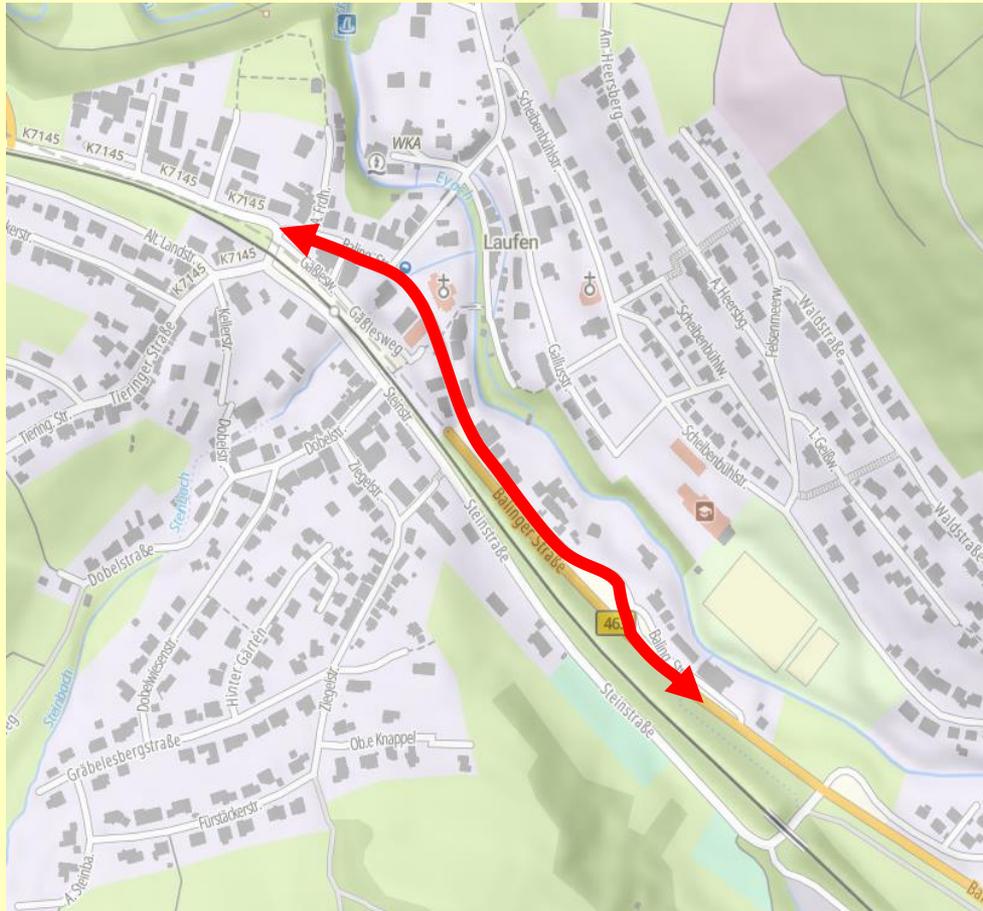
Verkehrsführung Umleitungsstrecke – Route 1



Ca. 2 Monate zu Beginn

Herstellung der Behelfsumfahrung Eyachbrücke

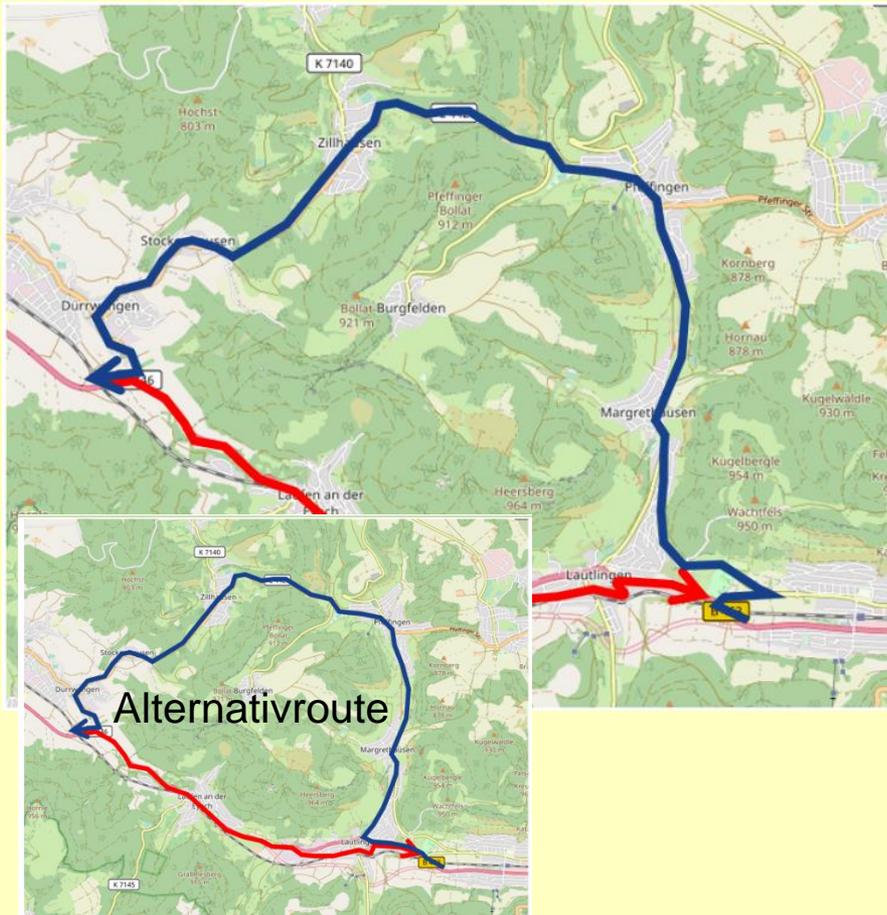
Verkehrsführung Umleitungsstrecke – Route 2



Ca. 10 Monate

Instandsetzung Tunnel
braucht keine halbseitigen
Sperrungen
=> immer im Gegenverkehr
durch Laufen

Verkehrsführung Umleitungsstrecke – Route 3



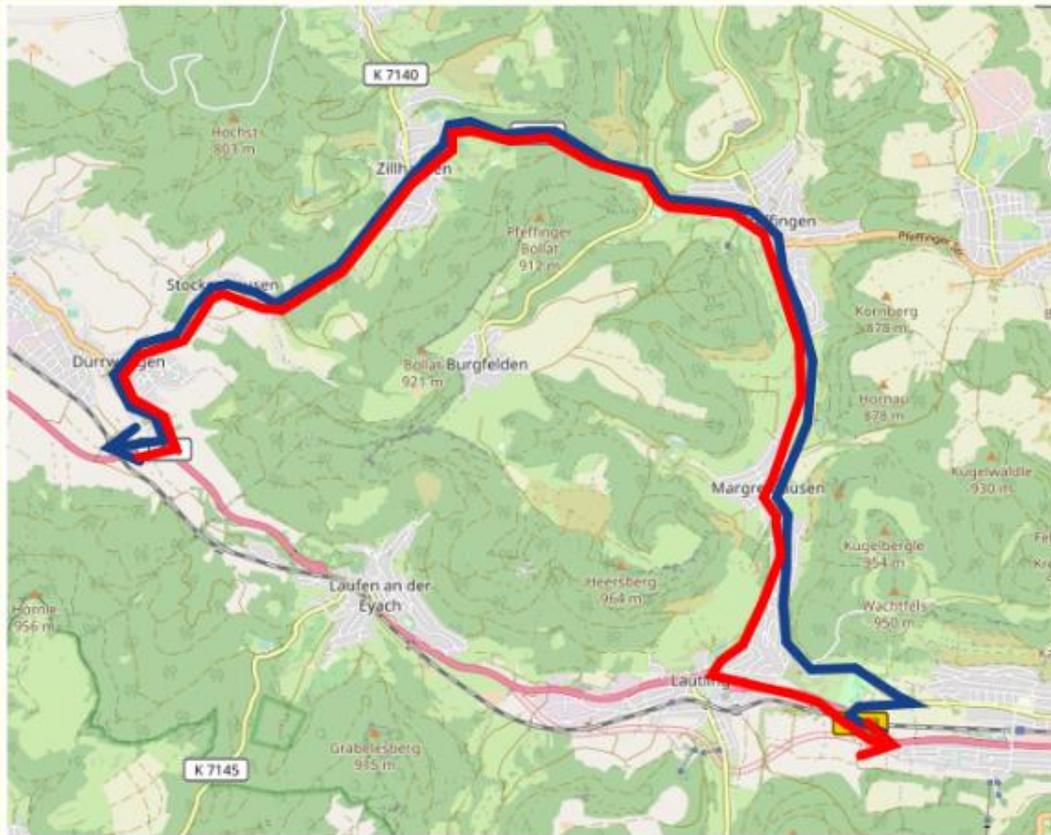
Ca. 4 Monate gegen Ende

Fahrbahndeckenerneuerung
in der OD Lautlingen in
Kombination mit Strom- und
Wasserleitungsverlegungen durch
die Albstadtwerke

Rückbau der Behelfsumfahrung
Eyachbrücke

Fahrbahndeckenerneuerungen
Dürrwangen-Laufen
Laufen-Lautlingen

Verkehrsführung Umleitungsstrecke – Route 4

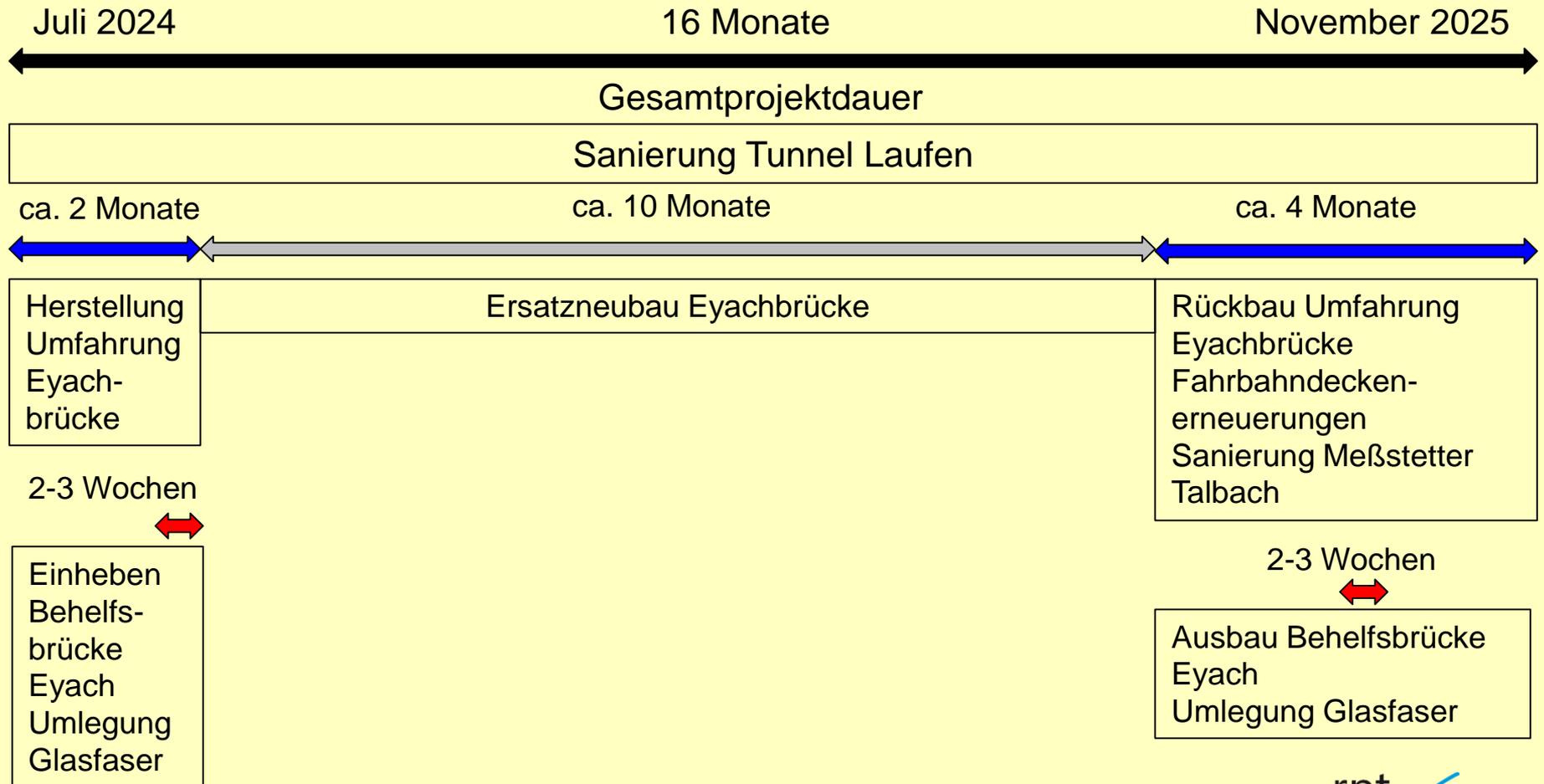


Vollsperrung zwischen
Dürnwangen und Laufen
wegen:

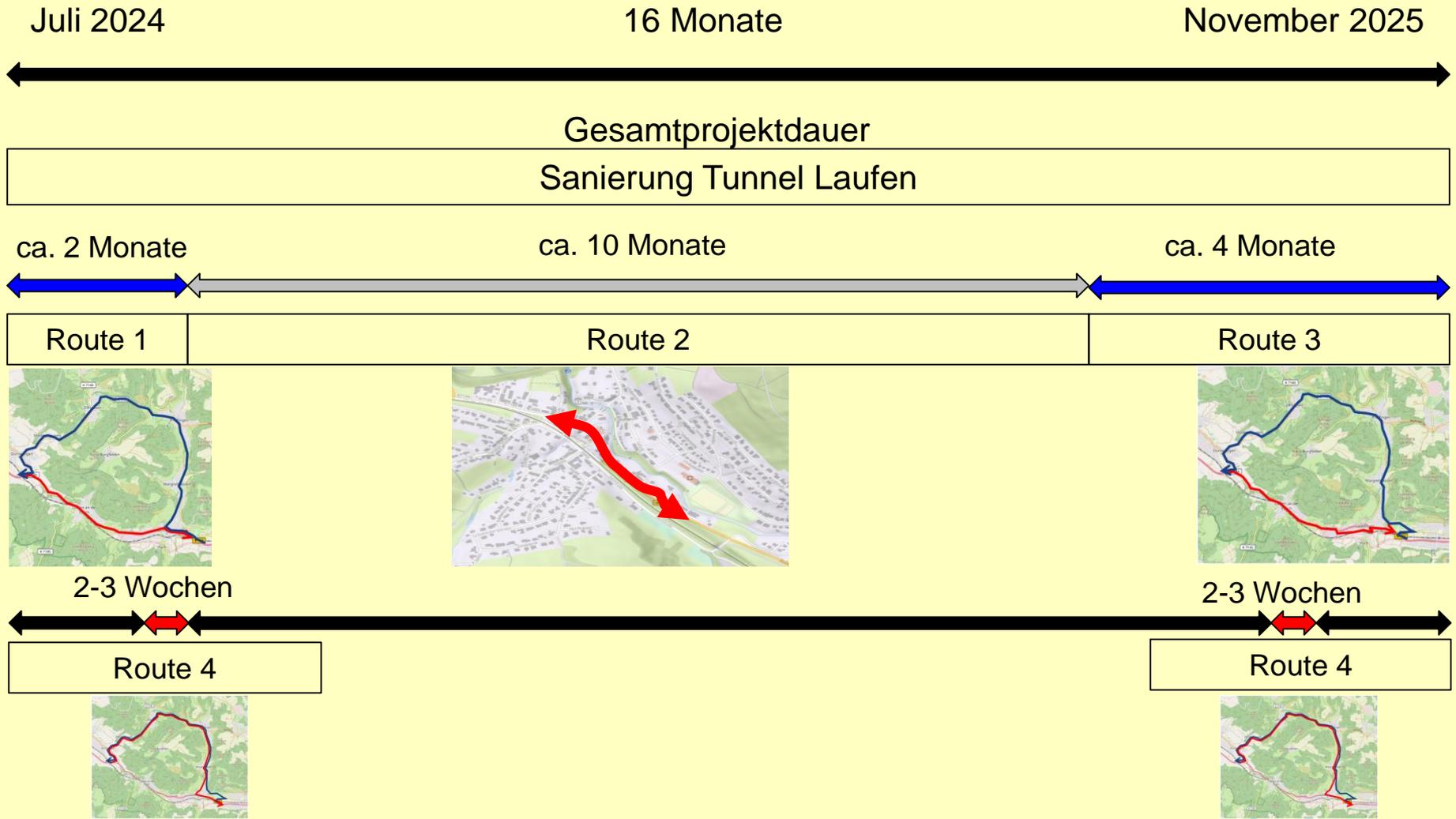
- Einheben Behelfsbrücke
und Umlegung Glasfaser
2-3 Wochen am Anfang
- Ausheben Behelfsbrücke
und Umlegung Glasfaser
2-3 Wochen am Ende

Zeitschiene – Bauarbeiten

Derzeitiges Konzept



Geplante Zeitschiene - Verkehrsführung



Umleitungsstrecke

Verkehrliche Maßnahmen

Allgemein:

- Innerorts Tempo 30
- Innerorts Halteverbote
- Tempo 30 an der Behelfsumfahrung Eyachbrücke
- Diverse Lichtsignalanlagen
(Präsentation durch Ingenieurbüro Schlothauer & Wauer)

Fragen?